

KURJER TUMSKI

PISMO POŚWIĘCONE GŁÓWNIIE SPRAWOM MIEJSCOWYM.

WYCHODZI W DNI JARMARKU TUMSKIEGO

DNI HISTORII PŁOCKA - DNI WISŁY

Tegoroczne święto miasta, kiedy to przypomina się chlubne dzieje naszego grodu, zawierać będzie wydarzenia rzeką Wisłą inspirowane. Będzie można zobaczyć między innymi inscenizację „Jak Marszałek Piłsudski Słowackiego na Wawel wprowadzał... i jak Płock Słowackiemu ostatni hołd składał...”. Na imprezę należy wybrać się w dniach 23-25 czerwca.

Ci to mają krzepę

I kolejny raz, jak tradycyjnie o tej porze roku, na kąpielisku Sobótka o palmę pierwszeństwa w rywalizacji w wodzie, na bityklach i na trasie biegowej powalczą niestrudzeni zawodnicy, którym w XII Triathlonie o Puchar Płocka, V Mistrzostwach Polski Lekarzy w Triathlonie MTB, a także w Mistrzostwach Płocka Amatorów w Triathlonie kibicować można będzie w sobotę 17 czerwca od godz. 10.30.



Dla melomanów

W najbliższym czasie melomani ceniący sobie szczególnie kompozycje Moniuszki i Kilara będą mieli sposobność uraczenia się ich muzyką w miejscowej bazyllice katedralnej. Koncert Musica Fidei w niedzielę 11 czerwca o godz. 16. Oplat nie pobiera się.

.....
Pismo przygotowali
pracownicy
Magistratu,
Muzeum
Mazowieckiego
i Książnicy Płockiej.

Barwnie, radośnie, smacznie...

...tak najkrócej można opisać to, co dzieje się na ul. Tumskiej, ale też na całej Starówce, a nawet na plaży nad Wisłą. Jedni pokazują swoje zbiory, inni oferują wyroby własnych rąk, są też tacy, którzy prezentują artystyczne talenty, a temu wszystkiemu przyglądają się liczni widzowie. W sobotę i niedzielę atrakcji także będzie co niemiara. Zapraszamy!



WWW.JARMAKTUMSKI.PLOCK.EU

FACEBOOK.COM/JARMAKTUMSKIPLOCK

PARTNERZY



SPONSOR



PATRONI
MEDIALNI



PŁOCKI OŚRODEK KULTURY I SZTUKI ZAPRASZA NA WYDARZENIA

Koncert Agnieszki Chylińskiej
9 czerwca godz. 20.30, Amfiteatr

Drift Masters Grand Prix
10 czerwca,
Stadion im. Kazimierza Górskiego

Kabaret Neo-Nówka
17 czerwca godz. 20, Amfiteatr

Dni Historii Płocka
23 - 25 czerwca

Wianki / Dzień Wisły
24 czerwca,
Bulwar nad Wisłą, Amfiteatr

Zoonoooc
7 - 8 lipca, Ogród Zoologiczny

Garmin Iron Triathlon Płock
16 lipca,
Zalew Sobótka, Stary Rynek

Audioriver
28 - 30 lipca,
Płock – plaża nad Wisłą

**Spare Bricks – „Utwory Pink
Floyd w Blasku Księżycy”**
22 lipca, Amfiteatr

Polish Hip Hop TV Festival
3 - 5 sierpnia,
Płock – plaża nad Wisłą

Wiejskie Klimaty w zoo
6 sierpnia, Ogród Zoologiczny

Disco nad Wisłą
11 - 12 sierpnia,
Płock – plaża nad Wisłą

Rynek Sztuki
19 sierpnia, Stary Rynek

Vistula Folk Festival
22 - 27 sierpnia, Płock

6. Półmaraton Dwóch Mostów
10 września, Stary Rynek, Płock

Watch Docs
13, 20, 27 września,
11, 18, 25 października,
Kino za Rogiem (ul. Tumska 9a)

Quater Maraton
16 września, Stary Rynek, Płock

Festiwal Themersonów
19 - 22 października

Urządź sobie miasto...

Mieszkańcy po raz szósty mogą przedstawić swoje propozycje na różne przedsięwzięcia w mieście w ramach Budżetu Obywatelskiego Płocka.

Każdy, kto ukończył 16 lat i jest zameldowany w mieście, może zgłosić swoje pomysły oraz wybrać w głosowaniu te, które uważa za najważniejsze dla siebie i miasta. Tym samym zdecyduje o przeznaczeniu pewnej części miejskich środków - w tym roku (tak jak w poprzednich edycjach) o 5 mln zł. Pula podzielona jest pomiędzy projekty ogólnomiejscowej osiedlowe - odpowiednio 2 i 3 mln zł. Koszt jednego projektu ogólnomiejscowego nie może przekraczać 2 mln zł, a osiedlowego - 500 tys. zł.

Projekty można składać do 10 lipca. Mogą to zrobić mieszkańcy indywidualnie lub grupowo, rady mieszkańców osiedli oraz organizacje pozarządowe zarejestrowane i działające na terenie miasta. Zgłaszający



Jeden ze zrealizowanych projektów BOP – ścieżka zdrowia przy Gimnazjum nr 5



Kryte boisko dla dzieci na stadionie Wisły Płock – projekt z drugiej edycji BOP

ny pomysł musi uzyskać poparcie innych mieszkańców. Projekt osiedlowy należy zgłosić wraz z podpisami co najmniej 15 osób,

ogólnomiejscowy zaś z minimum 30 osób.

Wszystkie projekty przechodzą weryfikację formalno-prawną, w której

sprawdza się m.in. zgodność projektu z kompetencjami gminy lub powiatu, poprawność oszacowania kosztów jego realizacji. Dopiero te zweryfikowane pozytywnie projekty poddawane są głosowaniu. W tym roku zostanie ono przeprowadzone od 19 września do 1 października.

Po szczegółowe informacje o tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka należy zajrzeć na mojemiesto.plock.eu. Tu nie tylko można dowiedzieć się jakie są jego zasady, ale szybko i łatwo zgłosić swój projekt, a gdy przyjdzie czas głosowania, także oddać swój głos.

Warto wziąć udział w budżecie obywatelskim. Do tej pory – przez jego pięć edycji – do realizacji wybranych zostało 49 projektów z setek zgłoszonych. Wiele pomysłów zainspirowało też władze miasta i urzędników do rozpoczęcia następnych inwestycji, odpowiadających na potrzeby płoczan. Dzięki Budżetowi Obywatelskiemu Płocka, wspólnie tworzymy miasto przyjazne mieszkańcom.

Ulica Dobrzykowska jest jedną z najdłuższych w Płocku. Po wielkiej powodzi przed siedmioma laty, kiedy Wisła wylała i zagroziła mieszkańcom Dobrzykowa, a także Jordanowa oraz Tokarom i Radziwiu – ulica ta zaczęła się zmieniać.

W 2013 roku zakończyła się przebudowa Dobrzykowskiej na odcinku od ronda 19 pp Odsieczy Lwowa do granicy miasta. Ulica została „podniesiona”, by w rejonie Jordanowa przejść nad zbudowaną tzw. przegrodą dolinową. Jest to rodzaj poprzecznej zapory, która w razie podobnej powodzi jak ta z 2010 roku – zatrzyma wodę zagrażającą Tokarom i Radziwiu. Potem zaczął się remont i przebudowa kolejnych jest fragmentów. Od 2015 korzystamy z nowej nawierzchni ul. Dobrzykowskiej na odcinku od ronda 19 pp Odsieczy

Nowa ulica Dobrzykowska



Lwowa do pierwszych zabudowań Radziwiu.

W ubiegłym roku zaczęła się przebudowa ul. Dobrzykowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakówką do wyremontowanego wcześniej fragmentu. Dziś ta inwestycja się kończy. Rezultat? Dobrzykowska na

całej długości ma już nową, równą nawierzchnię. Ma także nowe, ledowe oświetlenie oraz ścieżkę rowerową, która łączy Radziwie z Tokarami. A w samym Radziwiu powstały nowe chodniki. Wartość prac prowadzonych w 2016 i 2017 roku sięgnęła 4,1 mln zł.

To nie koniec modernizacji ul. Dobrzykowskiej. Przed nami budowa kolejnego odcinka ścieżki rowerowej od Tokar do granicy miasta oraz oświetlenia tego odcinka ulicy, który leży między rondem 19 pp Odsieczy Lwowa, a Jordanowem.

Płock – przyjazne miasto nad Wisłą

Rozmowa z Andrzejem Nowakowskim, prezydentem Płocka

– Mamy rok Wisły. Jak Płock – miasto nad Wisłą – świętuje z tej okazji?

– Rozwój Płocka od wieków związany był z Wisłą. Mieszkańcy przez lata korzystali z rzeki w najróżniejszy sposób. Stare bulwary powstały w czasie, gdy po Wiśle kursowały jeszcze barki z towarami, a w Płocku cumował wodolot, który woził pasażerów do i z Warszawy. Był też okres, kiedy nad rzeką i na rzece nic się nie działo. Od kilku lat ponownie zwracamy miasto w stronę rzeki. Cały sezon mamy wypełniony imprezami nad Wisłą oraz nad zalewem Sobótka, adresowanymi do różnych odbiorców. Wiele dzieje się w amfiteatrze, alejki wokół Sobótki wykorzystują rowerzyści i biegacze, powstała nad rzeką gastronomia, która z powodzeniem się utrzymuje, wśród proponowanych atrakcji są rejsy statkami po rzece. A przed nami budowa całkowicie nowych bulwarów wiślanych oraz portu jachtowego. Trwa właśnie przetarg na wybór wykonawcy i w tym roku zaczniemy to przedsięwzięcie. Podzielimy inwestycję na dwa etapy. W pierwszym powstanie port wraz z dwoma ostrogami, które odepchną główny nurt Wisły od prawego brzegu oraz nowe nabrzeże na odcinku od klubu Morka do mostu im. Legionów Piłsudskiego. I ten etap zakończy się w przyszłym roku. Powstanie całkowicie nowy deptak z placem zabaw i miejscami do rekreacji, a ul. Rybaki wróci do historycznego przebiegu. W kolejnych latach odnowimy bulwary na odcinku od mostu Legionów Piłsudskiego do siedziby Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego.

To jedno w z większych przedsięwzięć, ale ten rok jest szczególny pod względem inwestycji. Budżet inwestycyjny miasta przekroczył 200 mln zł. Najwięcej środków ratusz kieruje na drogi. Dlaczego?

– Są różne potrzeby. Ale jedną z najpilniejszych jest budowa obwodnicy. Stworzy ona całkowicie nowy kręgosłup

komunikacyjny Płocka i otworzy dostęp do terenów inwestycyjnych w Trzepowie. Jej budowa trwa i zakończy się w połowie przyszłego roku. Zaczynamy też remont i przebudowę ul. Przemysłowej, Kostrogaj i Wiadukt, czyli ulic na przemysłowym osiedlu Płocka. Czekają one długie lata na naprawę. A ponieważ „do kompletu” będzie brakowało już

z magistralą rowerową, która miała otworzyć dla rowerzystów całe miasto?

– Wkrótce podpiszemy z marszałkiem Mazowsza umowę na unijne dofinansowanie projektu budowy całej sieci dróg rowerowych w Płocku i w tym roku zaczniemy ich realizację. Drogi rowerowe powstaną m.in. wzdłuż ul. Portowej, Popłacińskiej, Mostowej, Obrońców



Prezydent Andrzej Nowakowski podczas Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych organizowanych przez WOPR w Płocku

tylko nowej ulicy Bielskiej – zaraz zaczynamy także i jej przebudowę. W połowie przyszłego roku ta część Płocka zmieni się nie do poznania. Ale pamiętamy też o innych fragmentach Płocka: kończy się przebudowa ul. Dobrzykowskiej, Borowickiej, trwa remont ul. Traugutta, czy Harcerskiej, przy której powstanie także droga rowerowa.

No właśnie. Drogi rowerowe, powstają przy każdej nowej ulicy, ale co

Westerplatte oraz wzdłuż Al. Kobylińskiego, Jachowicza, Piłsudskiego i ul. Wyszogrodzkiej. To będzie właśnie nasza magistrala rowerowa. Skala inwestycji jest na tyle duża, że na zakończenie inwestycji będziemy musieli poczekać do przyszłego roku. Mam nadzieję, że wielu płoczan skorzysta z takiej alternatywy dla samochodu, jaką jest rower. Tworzymy różne możliwości komunikacyjne, m.in. uatrakcyjniamy ofertę Komunikacji Miejskiej. W tym roku ta spółka miejska

kupiła dwa nowe Solarisy, wkrótce czeka nas dostawa ponad 20 takich nowych niskoemisyjnych pojazdów. Na ten cel również postaramy się o środki z Unii Europejskiej.

Miasto pozyskuje dużo środków unijnych. Niedawno podpisał pan umowę na kolejną dotację - na adaptację budynku po dawnym Gimnazjum nr 2 na potrzeby Płockiego Ośrodka Kultury i Sztuki.

– POKiS potrzebuje nowej siedziby. Ośrodkowi brakuje wszystkiego: normalnych pomieszczeń, parkingu, sali koncertowej i kinowej. Nasze możliwości renowacji obecnej siedziby w zabytkowej kamienicy na rogu Tumskiej i Sienkiewiczza są ograniczone. Zagospodarujemy więc budynek po dawnym Gimnazjum nr 2 przy ul. Jakubowskiego, dając on dużo więcej możliwości. Dawną szkolną salę gimnastyczną zamienimy na salę koncertową. Szatnie – na kino i kawiarenkę. Będzie tam mnóstwo sal do prób, do malowania, grania, śpiewania. Ożywiemy to miejsce, także za pieniądze unijne.

Nowa siedziba POKiS zdomowić się na osiedlu Kolegialna, a na to osiedle niedawno wprowadzili się nowi lokatorzy...

– ... do kolejnego budynku oddanego w ramach naszego autorskiego programu „Mieszkania na start”. Przed kilkoma dniami wręczyłem klucze do mieszkań w bloku przy ul. Padlewskiego. Był to już drugi blok z „Mieszkaniem na start” oddany w ostatnim czasie. Program polega na tym, że miasto buduje mieszkania z przeznaczeniem na wynajem dla ludzi młodych. Ma to zapewnić im stabilność mieszkaniową na początku dorosłego życia. Adresowany jest do ludzi w wieku 18-35 lat, którzy mogą wynająć mieszkanie na pięć lat, z możliwością przedłużenia na kolejny okres, nie dłużej jednak niż na 10 lat. Z myślą o młodych mieszkańcach wciąż inwestujemy też w bazę oświatową. W sumie w ciągu ostatnich sześciu lat na inwestycje w tym obszarze, czyli m.in. nowe przedszkola, szkoły, nowoczesnie wyposażone hale warsztatowe czy sportowe wydaliśmy prawie 50 mln zł. Te, ale także wiele innych inwestycji, z których korzystają dzieci, młodzież i dorośli służą temu, aby Płock był jak najlepszym miejscem do życia.



Płock z lotu ptaka



Na budowie drugiego odcinka obwodnicy, po prawej stronie ul. Bielska

Wystawa o... fortunach

Fortuny złotem, srebrem i papierem opisane – to tytuł niezwyklej wystawy w Muzeum Mazowieckim, którą już otworzył Bohdan Kowalczyk, ambasador Jarmarku Tumskiego. Prezentuje ona najróżniejsze przedmioty związane z bogactwem.

Wystawa jest niecodzienna, ponieważ nie jest monotematyczna. Prezentuje najróżniejsze, pozornie niemające ze sobą nic wspólnego przedmioty. Łączy je jedno: aby można było je w przeszłości mieć trzeba było być bardzo zamożnym człowiekiem, posiadającym majątek, czy wręcz fortunę.

Są więc srebrne i złote, oczywiście zdobione, przedmioty użytku codziennego jak łyżki, papierońnice, cukiernice. Jest np. zdobiony kufel wykonany w Gdańsku, cukiernica z 1805 roku, czy jajko z wkładem w postaci medalionu z lat 1896-1900, a także zestaw kawowy dla jednej osoby, wykonany na zamówienie.

Można zobaczyć wizerunki członków szlacheckich i zamożnych rodów: belgijską rodzinę królewską, króla Hiszpanii, czy księcia Saksonii Alfonsa XIII. Uznane budzi zdobiona szabla z połowy XIX wieku z głownią indyjską, a oprawą węgierską. Na jej zastawie znajduje się nabijane złotem popiersie Jana III Sobieskiego.

Są wydruki najdroższych i najrzadszych znaczków pocztowych oraz np. obligacja w złocie na 500 zł z 1936 roku. Uwagę zwraca szafa z judaikami, a w niej szczególnie rzuca się w oczy balsaminka w formie gołębnika (liturgiczny pojemnik na mieszankę ziół, które palono w czasie szabasu).

Wystawa prezentuje także dokumenty, związane ze znanymi i zamożnymi postaciami. Jest na niej np. pamiątnik Ludwiki Kędzierskiej z wpisem z drugiego dnia



Bohdan Kowalczyk,
ambasador Jarmarku Tumskiego

Świąt Wielkanocy w 1930 roku spędzanych u Marii Mickiewiczówny z podpisem tej ostatniej.

Skąd pomysł na taką ekspozycję?
- Realizowałem różne wystawy monotematyczne, poświęcone określonym dziedzinom, np. numizmatyczne, czy kart pocztowych. Wystawy tego rodzaju wiele opowiadają, ale... kolekcjonerom. Laicy niewiele się z nich dowiadują – mówił w rozmowie z Kurjerem Tumskim Bohdan Kowalczyk. - Wychodzimy jednak z założenia, że wystawa musi mieć charakter edukacyjny. Człowiek nie musi się wstydzić, że czegoś nie wie. Po wyjściu z naszej wystawy na pewno dużo zostanie mu w pamięci – dodał.

Wystawę można oglądać na parterze Muzeum Mazowieckiego.

Hubert Woźniak



Wieści z dawnego Płocka

MOST

Z nastaniem wiosny rozpoczęły się wielkie prace nad upiększaniem i rozbudową m. Płocka. Zaczęta na jesieni r. ub. budowa mostu kolejowo-koleowego na Wiśle intensywnie posuwa się naprzód. Do jesieni mają stanąć wszystkie filary, a ma być ich 8. Zjechały już władze budowy łącznicy kolejowej Płock – Radziwie – Płock – Miasto z inż. J. Grubeckim na czele i zainicjowały dwa przetargi, a mianowicie na zrobienie dojazdu prawobrzeżnego wzdłuż nowej trasy ul. Mostowej i w Aleje. Pierwszą z tych robót z mocy swej niższej oferty wykona gmina miasta Płocka. Olbrzymie masy ziemi z wykopów będą zużyte do budowy bulwaru nad Wisłą, obliczonego na niezalewanie nawet podczas największych wód.

Życie Mazowsza, 1937, nr 4-6, s. 98

ZARADNOŚĆ KOBIECA

Wdowa po rybaku z Murzynowa, zostawszy po śmierci swego męża z pięciorgiem dzieci bez żadnych środków do życia, wzięła się do uprawiania, w dalszym ciągu po ojcu swych sierot, rzemiosła rybackiego, tak trudnego i niebezpiecznego dla kobiety. Jednak szczerą chęć do pracy a wytrwałość, pokonały wszelkie trudności i dziś dzielną tę kobietę widywać można niemal codziennie na falach Wisły, w wątej łódeczce, z wiosłem w reku, podpływającą nieraz pod sam Płock, ku zazdrości rybaków tutejszych.

Korespondent Płocki, 1887, nr 73, s. 1

PORT PŁOCKI BĘDZIE PRZEŁADOWYWAŁ BAWEŁNE DLA ŁODZI

Wbrew wszelkiemu rodzaju alarmom o niebezpieczeństwie dla Portu Płockiego, grożącym z racji budowy kanału Warta – Gopło – Wisła i Portu we Włocławku – donieść możemy, że najnowsze badania wykazały iż transport via Płock do Łodzi jest już dziś najtańszy i dlatego pójda niedługo ładunki bawełny przez Płock do Polskiego Manchesteru, chodzi tylko o dźwig i urzędnika celnego! W razie pomyślnego załatwienia tych 2 spraw – w porcie będzie zatrudnionych na stałe około 20 robotników transportowych przez firmy przeładunkowe!

Życie Mazowsza, 1938, nr 3-4, s. 63

ŻEGLUGA PAROWA

Mazur i Krakus

z właściwą im dzielnością,
pierwsi rozpoczynają
w tym roku
żeglugę parową pomiędzy
Płockiem a Warszawą.

Szczegóły chodu tych
parowców, znajdą czytelnicy
w dziale ogłoszeń.

Korespondent Płocki, 1887, nr 61, s. 1

REGULACYA BRZEGÓW WISŁY

W jednym z ostatnich z ostatnich numerów „Petersburskija Wiedomosti” wyczytaliśmy nader pomyślną dla Płocka wiadomość, a mianowicie, że pod miastem naszym podjęta będzie regulacya brzegów Wisły, oraz roboty te rozpoczęte być mają w ciągu bieżącego lata. Wiadomość to zbyt ważna, abyśmy nie mieli zaczerpnąć dokładniejszych o niej informacji, w warszawskim okręgu komunikacyj lądowych i wodnych, o projekcie tym – mającym jakoby w ciągu lata się wykonać – nic dotąd nie wiemy. Cała przeto wiadomość wygląda jeżeli już nie na kaczkę dziennikarską, to przynajmniej na wieść przedwczesną.

Korespondent Płocki, 1887, nr 15, s. 2